

# YAMAHA **2011** KÖRFAKTA

TESTER MED YAMAHA UTBORDARE FRÅN 2,5 – 350 HK



**ANYTEC**

**BUSTER**

**CRESCENT**

**FINNMASTER**

**LINDER**

**PIONER**

**YAM**

**YAMARIN**

**YAMARIN CROSS**

**NYA MOTORER:** Yamaha F70 och V6-orna F225, F250 och F300.  
**NYA BÅTAR:** Anytec, Pioner och Yamarin Cross.

# Så här läser du våra testresultat

- 1 Båtarna har testats med 1, 2, 3 eller 4 personer.
- 2 Båtarna har testats på flera olika varvtal. Först på toppvarvtalet, sedan har vi dragit av 500 varv/minut i olika intervaller. Vid samtliga tester har vi valt en propellerstorlek som ger ett så högt varvtal som möjligt (inom motorns rekommenderade varvtalsområde).
- 3 Farten anges i knop. Vid t ex 30 knop kommer 30 sjömil under 1 timma (1 sjömil = 1852 meter).
- 4 Bränsleförbrukningen är angiven både i liter/timma och i liter/sjömil.
- 5 Motorns effekt i hästkrafter. Bokstaven F före effekten anger att det är en fyrtaktsmotor. Bokstäverna efter effekten (CETL) anger motorgeneration, start- och styrmetod samt rigglängd.
- 6 Årsmodellen på den motor som testats.
- 7 Propellerns storlek och den som vi rekommenderar för denna båt. Den anges i tum och första siffran är diametern och den andra är

stigningen. Propellerns storlek hittar man antingen i navet eller på något av propellerbladen. Beteckningen (SS) markerar att det är en rostfri stålpropeller som motorn testats med.

- 8 Monteringshöjd anger hur många mm vi höjt upp motorn ovanför akterspeglens överkant. Monterad i översta hålet = 0 mm, hål 2 = 18 mm, hål 3 = 36 mm och hål 4 = 54 mm.
- 9 Riggvinkeln justeras med en sprint på mindre motorer. Siffran 2 betyder att vi placerat sprinten i 2:a hålet räknat från akterspeglern. Siffrorna 2-3 betyder det att båten går bäst med sprinten i 2:a hålet med tyngre belastning och 3:e hålet med lättare belastning.
- 10 Lufttemperatur samt vattenområde vid testen. Zon 0 = insjö (sötvatten), Zon 1 = Östersjön, Zon 2 = svenska sydkusten, Zon 3 = svenska västkusten (= saltvatten).

## Yamaha Flexible Rigging

- Flexible Rigging innebär att instrument, reglage och propellar beställs separat till motorn. Allt för att få just den kombination som man själv önskar mot ett eventuellt pristillägg.
- Vissa båtar i Yamaha Körfakta har testats med en propeller som kan innebära ett-pristillägg jämfört med en standardkombination.
- Yamaha Flexible Rigging gäller från utborden F30B och upp till F350A.

Yamaha F60			
Testresultat 2 personer			
		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Part i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5700	31,0	20,6	0,66
5200	28,2	16,8	0,60
4700	24,5	13,5	0,55
4200	21,8	10,8	0,50
Testresultat 4 personer			
		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Part i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5500	29,5	20,0	0,68
5000	27,0	16,4	0,61
4500	22,5	13,8	0,61
Motordata			
Effekt i hk och typ:	F60CETL		
Ant. cylindrar/volym:	4 / 996 cc		
Rek. varvtalsområde:	5000-6000 v/min		
Utväxling:	13:24		
Vikt:	110 kg		
Testfakta			
Motor, årsmod i test:	2008		
Propeller:	11 3/8 x 12"-G (69W)		
Monteringshöjd:	18 mm		
Riggvinkel:	PT		
Lufttemperatur:	+7°C		

Båtmodell	Testade motorer	Sida	Båtmodell	Testade motorer	Sida
<b>Anytec</b>			<b>Linder</b>		
Anytec 530 SPD	F70 F115	4	Linder 355 Sportsman	F6 F8	41
Anytec 622 SPD	F115 F150	5	Linder 400 Sportsman	F8 F9,9	42
Anytec 750 SPD	F300 F300	6	Linder 400 Sportsman	F15 F20	43
Anytec 750 SPD	F250 F350	7	Linder 410 Fishing	F2,5 F4	44
<b>Buster</b>			Linder 440 Fishing	F4 F5	45
Buster XS	F9,9 F15	8	Linder 445 Basic	F15 F20	46
Buster Scc	F25 F30	9	Linder 445 Max	F25 F30	47
Buster M / Buster Lx	F40 F60	10	Linder 460 Arkip	F40 F50	48
Buster X	F70 F80	11	Linder 440 + Inkas 525	M12+18 M20+26	49
Buster XL	F100 F115	12	<b>Pioner</b>		
Buster XXL	F115 F150	13	Pioner 11 Sport	F8	50
Buster XXL Cabin	F150	14	Pioner 15	F20	51
Buster Magnum	F150 F225	15	Pioner 17 Super Sport	F60	52
Buster Magnum PRO	F225	16	Pioner Multi	F70	53
<b>Crescent</b>			<b>Yam</b>		
Crescent 434	F9,9 F15	17	YAM 240 STI	F2,5 F4	54
Crescent 465+Trader	F20 F25	18	YAM 275 STI	F4 F8	55
Crescent 506	F40 F60	19	YAM 310 STI	F8 F9,9	56
Crescent 552 Björnen	F40 F50	20	<b>Yamarin</b>		
Crescent Primo	F40 F50	21	Yamarin 42 Open	F20	57
Crescent 518 Arrow	F50 F60	22	Yamarin 46 SC	F40 F50	58
Crescent Stingray V20	F70 F80	23	Yamarin 50 SC/TC	F50 F70	59
Crescent T-Rex V23	F115 F150	24	Yamarin 53 BR	F70 F100	60
Crescent Classic 535	F40 F60	25	Yamarin 56 SC/CC	F70 F100	61
Crescent Dorado V23	F115 F150	26	Yamarin 59 DC	F80 F115	62
Crescent Virgo	F80 F115	27	Yamarin 59 HT	F115 F150	63
Crescent Allure 21	F20	28	Yamarin 59 Cabin	F80 F115	64
<b>Finnmaster</b>			Yamarin 61 CC	F115 F150	65
Finnmaster 49 CC	F50 F60	29	Yamarin 63 BR	F115 F150	66
Finnmaster 52 SC	F70	30	Yamarin 64 DC	F150 F225	67
Finnmaster 53 BR	F70 F100	31	Yamarin 68 C	F150 F200	68
Finnmaster 55 SC	F70 F100	32	Yamarin 68 DC	F150 F250	69
Finnmaster 57 BR	F80 F115	33	Yamarin 76 DC	F200 F300	70
Finnmaster 57 WA	F100 F115	34	Yamarin 80 DC	F350	71
Finnmaster 59 SC	F115	35	<b>Yamarin Cross</b>		
Finnmaster 60 CC	F115 F150	36	Yamarin 61 CC Cross	F150	72
Finnmaster 61 HT	F100 F150	37	Yamarin 63 BR Cross	F150	73
Finnmaster 62 BR	F150	38	<b>Segelbordare</b>		
Finnmaster 66 WA	F150 F225	39	Segelbordare		74
Finnmaster 68 DC	F250	40	Yamaha News		75

© Mätningar är utförda av MarinReportage. Monteringar och propellerval har utförts av Yamaha Motor Scandinavia AB. Vi reserverar oss för att de angivna farterna och förbrukningarna kan variera. Två båtar av samma typ kan variera i vikt, vilket påverkar farterna. Bottenmålning och bevaxning påverkar farterna negativt. Bränsleförbrukningen kan påverkas vid upprepade gaspådrag och gasavdrag. Vid våra mätningar har motorn körts med ett konstant varvtal under en viss tidsrymd.



# Anytec 530 SPD

LÄNGD: 5,27 M. BREDD: 2,10 M. VIKT: CA 690 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 70-115 HK.



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6200	27,0	22,8	0,84
5700	24,3	18,6	0,77
5200	21,5	14,0	0,65
4700	18,8	11,0	0,59
4200	16,0	9,4	0,59
3700	11,0	8,2	0,57
2000	5,0	3,3	0,66
700	1,6	0,8	0,50

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F70AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5300-6300 v/min**  
 Utväxling: **2,33:1**  
 Vikt: **120 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 5/8 x 14-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 1°C (Zon 1)**

## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5900	38,0	37,2	0,98
5400	35,6	28,7	0,81
4900	31,7	23,0	0,73
4400	28,0	18,2	0,65
3900	23,6	14,2	0,60
3400	17,4	11,0	0,63
1700	5,0	4,8	0,46
700	1,7	1,4	0,82

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **190 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 x 19"-K (SS)**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 1°C (Zon 1)**

# Anytec 622 SPD

LÄNGD: 6,28 M. BREDD: 2,26 M. VIKT: CA 880 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 90-150 HK.



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6000	37,2	38,4	1,01
5500	33,0	27,8	0,82
5000	29,6	22,5	0,74
4500	25,6	18,4	0,69
4000	21,9	15,0	0,66
3500	16,0	11,8	0,69

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **190 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **13 x 19"-K (SS)**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 1)**

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	44,6	53,6	1,20
5200	39,4	42,6	1,08
4700	35,2	32,0	0,91
4200	30,4	25,4	0,84
3700	26,5	19,6	0,74
3200	21,4	14,8	0,69
1300	5,0	4,1	0,82
600	2,4	1,8	0,75

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **218 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS) \***  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 1°C (Zon 1)**

\*) Propellertyp: Reliance (= Ev. pristillägg)

# Anytec 750 SPD

LÄNGD: 7,58 M. BREDD: 2,32 M. VIKT: CA 1120 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 150-350 HK.



## Yamaha F300

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5600	51,2	99,9	1,95
5100	47,1	78,8	1,67
4600	43,0	61,0	1,42
4100	37,1	46,4	1,25
3600	32,4	34,4	1,06
3100	26,6	24,0	0,90
900	5,0	4,5	0,90
600	3,0	2,5	0,83

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F300BETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 4169 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,75:1**  
 Vikt: **260 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **15 x 21"-M (SS) \***  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 1°C (Zon 1)**

## Yamaha F300

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5500	53,2	99,6	1,87
5000	48,1	76,2	1,58
4500	42,1	59,4	1,41
4000	34,8	42,4	1,22
3500	30,3	31,4	1,04
3000	21,8	22,0	1,01
900	5,0	4,2	0,84
600	3,2	2,5	0,78

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F300BETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 4169 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,75:1**  
 Vikt: **260 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **14 1/2 x 23"-M (SS) \***  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 1°C (Zon 1)**

\*) Propellertyp: Saltwater II SDS

\*) Propellertyp: PRO (= Ev. pristillägg)

# Anytec 750 SPD

LÄNGD: 7,58 M. BREDD: 2,32 M. VIKT: CA 1120 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 150-350 HK.



## Yamaha F250

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	47,7	89,4	1,87
5200	43,5	72,0	1,66
4700	39,2	57,6	1,47
4200	35,6	43,4	1,22
3700	30,4	31,6	1,04
3200	26,3	23,4	0,89
1000	5,0	4,8	0,96
600	3,1	2,4	0,77

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F250DET**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 4169 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,73:1**  
 Vikt: **260 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **15 1/4 x 19"-M (SS) \***  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 1°C (Zon 1)**

## Yamaha F350

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5800	58,0	120,5	2,08
5300	54,6	104,2	1,91
4800	49,0	75,4	1,54
4300	44,0	58,8	1,34
3800	38,4	43,0	1,12
3300	33,0	32,6	0,99
2800	27,5	26,5	0,96
900	5,0	5,6	1,12
600	2,9	3,3	1,14

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F350AET**  
 Ant. cylindrar/volym: **8 / 5330 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,73 : 1**  
 Vikt: **365 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **15 1/4 x 23"-M (SS) \***  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 1°C (Zon 1)**

\*) Propellertyp: Saltwater II SDS

\*) Propellertyp: Saltwater II XL SDS

# Buster XS

LÄNGD: 4,15 M. BREDD: 1,67 M. VIKT: CA 160 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 6-15 HK.



## Yamaha F9,9

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>18,3</b>	<b>4,0</b>	<b>0,22</b>
<b>5500</b>	<b>16,2</b>	<b>3,4</b>	<b>0,21</b>
<b>5000</b>	<b>14,2</b>	<b>2,6</b>	<b>0,18</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>16,5</b>	<b>3,8</b>	<b>0,23</b>
<b>5300</b>	<b>14,4</b>	<b>3,2</b>	<b>0,22</b>
<b>4800</b>	<b>12,5</b>	<b>2,4</b>	<b>0,19</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F9,9FMHS**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 212 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **41 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2008**  
 Propeller: **8 1/2 x 9 1/4-N**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **1**  
 Lufttemperatur: **+ 3° C**

## Yamaha F15

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5400</b>	<b>21,4</b>	<b>5,4</b>	<b>0,25</b>
<b>4900</b>	<b>19,0</b>	<b>4,2</b>	<b>0,22</b>
<b>4400</b>	<b>16,2</b>	<b>3,4</b>	<b>0,21</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5300</b>	<b>18,0</b>	<b>5,2</b>	<b>0,29</b>
<b>4800</b>	<b>15,7</b>	<b>3,9</b>	<b>0,25</b>
<b>4300</b>	<b>13,0</b>	<b>3,2</b>	<b>0,25</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F15CMHS**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 362 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **54 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2008**  
 Propeller: **9 1/4 x 10"-J**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **2**  
 Lufttemperatur: **+ 3° C**

# Buster Scc

LÄNGD: 4,58 M. BREDD: 1,88 M. VIKT: CA 260 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 20-30 HK.



## Yamaha F25

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5800	23,5	10,4	0,44
5300	21,0	7,2	0,34
4800	17,0	6,2	0,36

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5400	21,0	10,2	0,49
4900	18,2	7,0	0,38
4400	15,0	6,2	0,41

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F25AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 498 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **71 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2001**  
 Propeller: **9 7/8 x 11 1/4"-F**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C**

## Yamaha F30

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5300	25,0	11,2	0,45
4800	22,3	8,6	0,39
4300	18,8	6,8	0,36

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5200	23,5	11,0	0,47
4700	20,8	8,3	0,40
4200	17,5	7,5	0,43

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F30BETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **3 / 747 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **90 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **11 3/8 x 12"-G (663)**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C (Zon 3)**

# Buster M / Buster Lx

**BUSTER M: LÄNGD: 4,60 M. BREDD: 1,82 M.  
VIKT: CA 265 KG. REKOMMENDERAD  
MOTORSTYRKA: 30-40 HK.**

**BUSTER LX: LÄNGD: 5,04 M. BREDD: 1,98 M.  
VIKT: CA 410 KG. REKOMMENDERAD  
MOTORSTYRKA: 40-60 HK.**



## Yamaha F40

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	29,5	14,8	0,50
5200	26,8	11,2	0,42
4700	24,4	9,0	0,37
4200	21,2	7,6	0,36

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5500	26,5	14,2	0,54
5000	24,0	11,0	0,46
4500	21,8	7,6	0,35

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F40FETL**  
Ant. cylindrar/volym: **3 / 747 cc**  
Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
Utväxling: **2,00:1**  
Vikt: **90 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
Propeller: **11 1/8 x 13"-G**  
Monteringshöjd: **18 mm**  
Riggvinkel: **PT**  
Lufttemperatur: **+3° C**

## Yamaha F60

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5800	30,4	19,4	0,64
5300	27,3	15,2	0,56
4800	24,8	12,4	0,50
4300	21,8	9,4	0,43

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	29,2	19,0	0,65
5200	25,0	14,5	0,58
4700	22,5	12,2	0,54
4200	19,0	9,2	0,48

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F60CETL**  
Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
Utväxling: **1,85:1**  
Vikt: **110 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
Propeller: **11 1/8 x 13"-G (69W)**  
Monteringshöjd: **0 mm**  
Riggvinkel: **PT**  
Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

# Buster X

LÄNGD: 5,15 M. BREDD: 2,06 M. VIKT: CA 480 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 50-80 HK.



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6300</b>	<b>32,0</b>	<b>23,0</b>	<b>0,72</b>
<b>5800</b>	<b>28,6</b>	<b>19,0</b>	<b>0,66</b>
<b>5300</b>	<b>25,6</b>	<b>14,8</b>	<b>0,58</b>
<b>4800</b>	<b>23,5</b>	<b>11,8</b>	<b>0,50</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6200</b>	<b>30,5</b>	<b>22,5</b>	<b>0,74</b>
<b>5700</b>	<b>27,2</b>	<b>18,5</b>	<b>0,68</b>
<b>5200</b>	<b>24,0</b>	<b>14,0</b>	<b>0,58</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F70AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5300-6300 v/min**  
 Utväxling: **2,33:1**  
 Vikt: **120 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 1/2 x 15"-K**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

## Yamaha F80

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>34,4</b>	<b>26,5</b>	<b>0,77</b>
<b>5300</b>	<b>31,2</b>	<b>20,8</b>	<b>0,67</b>
<b>4800</b>	<b>28,1</b>	<b>17,6</b>	<b>0,63</b>
<b>4300</b>	<b>25,0</b>	<b>14,4</b>	<b>0,58</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>33,0</b>	<b>26,0</b>	<b>0,79</b>
<b>5200</b>	<b>30,0</b>	<b>20,5</b>	<b>0,68</b>
<b>4700</b>	<b>26,6</b>	<b>17,2</b>	<b>0,65</b>
<b>4200</b>	<b>23,5</b>	<b>14,0</b>	<b>0,60</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F80BETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **170 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2006**  
 Propeller: **13 x 19"-K**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C**

# Buster XL

LÄNGD: 5,60 M. BREDD: 2,15 M. VIKT: CA 560 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 60-115 HK.



## Yamaha F100

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5800	36,7	33,8	0,92
5300	33,4	26,2	0,78
4800	29,4	20,8	0,71
4300	25,3	16,0	0,63

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5700	36,0	32,5	0,90
5200	32,2	25,5	0,79
4700	28,0	19,5	0,70
4200	23,8	16,2	0,68

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F100DETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1596 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,30:1</b>
Vikt:	<b>170 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2005</b>
Propeller:	<b>12 5/8 x 21"-K</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5900	38,8	37,5	0,97
5400	34,5	28,6	0,83
4900	31,4	23,0	0,73
4400	26,5	17,4	0,66

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5800	38,0	37,0	0,97
5300	33,5	28,0	0,84
4800	30,3	22,5	0,74
4300	25,0	17,5	0,70

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F115AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1741 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,15:1</b>
Vikt:	<b>190 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2003</b>
Propeller:	<b>13 x 19"-K(SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

# Buster XXL

LÄNGD: 6,35 M. BREDD: 2,40 M. VIKT: CA 850 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 90-150 HK.



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6000	37,5	37,4	1,00
5500	33,7	29,8	0,88
5000	30,0	24,8	0,83
4500	26,4	20,0	0,76
4000	21,7	15,6	0,72
3500	17,3	12,0	0,69
1400	5,0	3,2	0,64

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **190 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 x 19"-K (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6100	43,1	60,2	1,40
5600	40,2	49,0	1,22
5100	35,0	38,6	1,10
4600	31,2	31,2	1,00
4100	27,0	24,4	0,90
3600	22,5	17,8	0,79
3100	17,0	15,2	0,89
1200	5,0	2,6	0,52

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **218 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS)**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C**

# Buster XXL Cabin

LÄNGD: 6,60 M. BREDD: 2,40 M. VIKT: CA 1085 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 100-150 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	39,3	59,2	1,51
5200	35,2	45,2	1,28
4700	31,7	34,0	1,07
4200	27,2	27,2	1,00
3700	22,0	21,6	0,98
3200	16,3	15,4	0,94
1400	5,0	4,2	0,84
600	2,7	2,0	0,74

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F150AETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 2670 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>218 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>13 3/4 x 19"-M(SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15°C (Zon 3)</b>

# Buster Magnum

LÄNGD: 6,90 M. BREDD: 2,40 M. VIKT: CA 928 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 100-225 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	39,8	56,8	1,43
5200	37,5	45,0	1,20
4700	33,5	33,2	0,99
4200	29,5	26,6	0,90
3700	25,0	21,2	0,85
3200	20,0	15,8	0,79
1900	7,0	6,2	0,89

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **218 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS)**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C**

## Yamaha F225

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5500	50,5	80,6	1,60
5000	46,0	65,2	1,42
4500	41,5	50,0	1,20
4000	37,0	41,6	1,12
3500	32,5	30,6	0,94
3000	27,0	23,2	0,86
2500	20,7	16,4	0,79
1000	5,0	4,8	0,96
600	3,2	2,7	0,84

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F225FETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 4169 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,73:1**  
 Vikt: **260 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **15 x 21"-M(SS) \***  
 Monteringshöjd: **54 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C (Zon 3)**

\*) Propellertyp: Saltwater II SDS

# Buster Magnum PRO

LÄNGD: 7,10 M. BREDD: 2,40 M. VIKT: CA 1045 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-225 HK.



## Yamaha F225

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5500	46,2	81,8	1,77
5000	42,0	67,2	1,60
4500	37,5	52,0	1,39
4000	34,4	43,3	1,26
3500	29,3	31,0	1,06
3000	23,8	22,6	0,95
1000	5,0	5,1	1,02
600	2,7	2,6	0,96

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F225FETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>6 / 4169 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>1,73:1</b>
Vikt:	<b>260 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>15 1/4 x 19"-M(SS) *</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15°C (Zon 3)</b>

\*) Propellertyp: Saltwater II SDS

# Crescent 434

LÄNGD: 4,34 M. BREDD: 1,72 M. VIKT: CA 210 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 9,9-15 HK.



## Yamaha F9,9

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5600	15,6	3,8	0,24
5100	13,2	3,3	0,25
4600	10,5	2,6	0,25
4100	8,0	2,0	0,25

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5400	13,8	3,5	0,25
4900	11,5	3,0	0,26
4400	9,0	2,8	0,31

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F9,9FMHL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 212 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **41 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2008**  
 Propeller: **8 1/2 x 8 1/2"-N**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **1**  
 Lufttemperatur: **+7° C**

## Yamaha F15

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5500	18,2	5,4	0,30
5000	16,4	4,6	0,28
4500	13,5	3,4	0,25
4000	10,5	2,8	0,27

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5400	16,5	5,2	0,32
4900	14,8	4,5	0,30
4400	11,2	3,2	0,29

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F15CMHL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 362 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **54 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **9 1/4 x 10"-J**  
 Monteringshöjd: **15 mm**  
 Riggvinkel: **2**  
 Lufttemperatur: **+14° C**

# Crescent 465 & Trader

LÄNGD: 4,70 M. BREDD: 1,80 M. VIKT: 240/290 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 10-30 HK.



## Yamaha F20

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5600	21,6	6,0	0,28
5100	19,0	4,8	0,25
4600	16,0	3,8	0,24
4100	11,5	3,4	0,28

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5000	15,8	5,8	0,37
4500	12,5	5,0	0,40
4000	8,7	3,8	0,44

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F20BEL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 362 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000 - 6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **53,7 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **9 1/4 x 12"-J**  
 Monteringshöjd: **12 mm**  
 Riggvinkel: **2-3**  
 Lufttemperatur: **+14° C**

## Yamaha F25

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5800	24,8	10,4	0,42
5300	22,2	7,2	0,32
4800	19,5	6,6	0,33
4300	16,8	5,6	0,33

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5500	22,0	9,2	0,42
5000	18,9	6,8	0,36
4500	15,8	5,9	0,37

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F25AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 498 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **71 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **1998**  
 Propeller: **9 7/8 x 11 1/4"-F**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+15° C**

# Crescent 506

LÄNGD: 5,14 M. BREDD: 1,95 M. VIKT: CA 390 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 30-60 HK.



## Yamaha F40

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>27,0</b>	<b>14,4</b>	<b>0,53</b>
<b>5300</b>	<b>24,3</b>	<b>11,0</b>	<b>0,47</b>
<b>4800</b>	<b>21,6</b>	<b>9,2</b>	<b>0,43</b>
<b>4300</b>	<b>18,4</b>	<b>7,6</b>	<b>0,41</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5500</b>	<b>24,0</b>	<b>14,0</b>	<b>0,58</b>
<b>5000</b>	<b>21,2</b>	<b>11,2</b>	<b>0,53</b>
<b>4500</b>	<b>18,4</b>	<b>9,2</b>	<b>0,50</b>
<b>4000</b>	<b>15,2</b>	<b>7,8</b>	<b>0,51</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F40BETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **3 / 747 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **90 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2000**  
 Propeller: **11 1/8 x 13"-G**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+12° C**

## Yamaha F60

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>32,5</b>	<b>20,8</b>	<b>0,64</b>
<b>5500</b>	<b>30,5</b>	<b>15,8</b>	<b>0,52</b>
<b>5000</b>	<b>27,8</b>	<b>13,5</b>	<b>0,49</b>
<b>4500</b>	<b>24,5</b>	<b>11,2</b>	<b>0,46</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>30,0</b>	<b>20,0</b>	<b>0,67</b>
<b>5300</b>	<b>28,5</b>	<b>15,5</b>	<b>0,54</b>
<b>4800</b>	<b>25,0</b>	<b>13,2</b>	<b>0,53</b>
<b>4300</b>	<b>22,0</b>	<b>11,4</b>	<b>0,52</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F60AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,85:1**  
 Vikt: **110 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **11 1/8 x 13"-G**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+15° C**

# Crescent 552 Björnen

LÄNGD: 5,51 M. BREDD: 2,10 M. VIKT: CA 480 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 40-60 HK.



## Yamaha F40

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5700	24,3	15,2	0,63
5200	21,2	11,8	0,56
4700	18,0	9,6	0,53
4200	15,5	8,0	0,52

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5000	17,8	14,6	0,82
4500	15,7	10,5	0,67

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F40FETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **3 / 747 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **90 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
 Propeller: **11 5/8 x 11"-G**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+7° C**

## Yamaha F50

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5500	25,5	17,8	0,70
5000	23,0	14,2	0,62
4500	20,0	11,0	0,55
4000	17,2	9,0	0,52

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5300	23,0	16,8	0,73
4800	20,5	13,5	0,66
4300	17,8	11,4	0,64

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F50FETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,85:1**  
 Vikt: **110 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2008**  
 Propeller: **11 5/8 x 11"-G**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+7° C**

# Crescent Primo

LÄNGD: 4,88 M. BREDD: 2,03 M. VIKT: CA 430 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 40-60 HK.



## Yamaha F40

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5700	28,5	14,8	0,52
5200	25,8	11,2	0,45
4700	23,0	8,8	0,38
4200	19,3	7,4	0,38

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5400	25,8	14,6	0,57
4900	23,0	11,2	0,49
4400	20,5	9,0	0,44

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F40FETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>3 / 747 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>90 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2009</b>
Propeller:	<b>11 3/8 x 12"-G (69W)</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+7° C</b>

## Yamaha F50

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5800	30,0	17,4	0,58
5300	27,8	14,0	0,50
4800	25,5	11,4	0,45
4300	22,0	9,2	0,42

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5600	28,0	16,7	0,60
5100	25,5	13,8	0,54
4600	23,0	11,5	0,50

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F50FETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 996 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>1,85:1</b>
Vikt:	<b>110 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>11 3/8 x 12"-G (663)*</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+7° C</b>

\*Propellertyp: 663 (= Ev. pristillägg)

# Crescent 518 Arrow

LÄNGD: 5,18 M. BREDD: 2,03 M. VIKT: CA 400 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 40-60 HK.



## Yamaha F50

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5700	29,0	17,4	0,60
5200	26,0	14,2	0,55
4700	22,8	11,5	0,50
4200	20,7	9,2	0,44

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5500	27,5	16,5	0,60
5000	24,2	13,2	0,55
4500	20,5	10,4	0,51

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F50FETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 996 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>1,85:1</b>
Vikt:	<b>110 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>11 3/8 x 12"-G (663)*</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+7° C</b>

## Yamaha F60

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5700	31,0	20,6	0,66
5200	28,2	16,8	0,60
4700	24,5	13,5	0,55
4200	21,8	10,8	0,50

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5500	29,5	20,0	0,68
5000	27,0	16,4	0,61
4500	22,5	13,8	0,61

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F60CETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 996 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>1,85:1</b>
Vikt:	<b>110 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>11 3/8 x 12"-G (69W)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+7° C</b>

\*Propellertyp: 663 (= Ev. priställagg)

# Crescent Stingray V20

LÄNGD: 5,28 M. BREDD: 1,96 M. VIKT: 550 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 50-90 HK



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6200</b>	<b>32,0</b>	<b>22,6</b>	<b>0,71</b>
<b>5700</b>	<b>29,2</b>	<b>19,0</b>	<b>0,65</b>
<b>5200</b>	<b>26,0</b>	<b>14,8</b>	<b>0,57</b>
<b>4700</b>	<b>23,0</b>	<b>11,6</b>	<b>0,50</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6100</b>	<b>30,5</b>	<b>22,2</b>	<b>0,74</b>
<b>5600</b>	<b>27,8</b>	<b>18,5</b>	<b>0,67</b>
<b>5100</b>	<b>24,5</b>	<b>14,0</b>	<b>0,57</b>
<b>4600</b>	<b>21,0</b>	<b>11,5</b>	<b>0,55</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F70AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 996 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5300-6300 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,33:1</b>
Vikt:	<b>120 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>13 1/2 x 15"-K</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+15°C (Zon 3)</b>

## Yamaha F80

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>35,1</b>	<b>26,0</b>	<b>0,74</b>
<b>5500</b>	<b>33,0</b>	<b>20,3</b>	<b>0,62</b>
<b>5000</b>	<b>29,0</b>	<b>17,5</b>	<b>0,60</b>
<b>4500</b>	<b>25,1</b>	<b>14,0</b>	<b>0,56</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>33,5</b>	<b>25,2</b>	<b>0,75</b>
<b>5300</b>	<b>30,1</b>	<b>19,8</b>	<b>0,66</b>
<b>4800</b>	<b>26,8</b>	<b>17,0</b>	<b>0,63</b>
<b>4300</b>	<b>23,0</b>	<b>14,0</b>	<b>0,61</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F80AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1596 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,30:1</b>
Vikt:	<b>164 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2002</b>
Propeller:	<b>13 x 19"-K</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+5° C</b>

# Crescent T-Rex V23

LÄNGD: 6,16 M. BREDD: 2,35 M. VIKT: CA 770 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-150 HK



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5700	36,8	38,0	1,03
5200	33,4	27,2	0,81
4700	29,6	22,2	0,74
4200	25,0	17,4	0,70

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5500	35,2	37,8	1,07
5000	32,0	27,0	0,84
4500	28,2	21,8	0,77
4000	23,2	17,6	0,75

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F115AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1741 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,15:1</b>
Vikt:	<b>186 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2000</b>
Propeller:	<b>13 x 19"-K (SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+15° C</b>

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5800	43,5	58,2	1,34
5300	39,6	46,0	1,16
4800	35,2	35,2	1,00
4300	31,0	29,0	0,94

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5700	42,8	57,4	1,34
5200	38,5	45,5	1,18
4700	34,6	35,0	1,01
4200	30,0	28,5	0,95

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F150AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 2670 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>216 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2007</b>
Propeller:	<b>13 3/4 x 19-M (SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+5° C</b>

# Crescent Classic 535

LÄNGD: 5,50 M. BREDD: 2,10 M. VIKT: CA 510 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 40-60 HK.



## Yamaha F40

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5800	24,4	15,4	0,63
5300	22,3	11,8	0,53
4800	20,0	9,2	0,46
4300	16,0	7,6	0,48

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5300	18,8	14,8	0,77
4800	16,5	11,2	0,68

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F40FETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **3 / 747 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **90 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
 Propeller: **11 5/8 x 11"-G**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+7° C**

## Yamaha F60

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5800	29,0	20,4	0,70
5300	26,2	16,8	0,64
4800	23,5	13,4	0,57
4300	20,8	9,8	0,47

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5700	28,0	19,5	0,70
5200	25,0	16,0	0,64
4400	21,2	13,5	0,64

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F60CETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,85:1**  
 Vikt: **110 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2008**  
 Propeller: **11 3/8 x 12"-G (69W)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+7° C**

# Crescent Dorado V23

LÄNGD: 6,16 M. BREDD: 2,35 M. VIKT: CA 770 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-150 HK



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5800	34,5	38,4	1,11
5300	31,0	30,5	0,98
4800	27,5	25,0	0,91
4300	24,0	18,8	0,78

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5700	33,2	38,0	1,14
5200	30,0	30,0	1,00
4700	26,2	24,2	0,92
4200	22,5	18,5	0,82

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4/1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **186 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2002**  
 Propeller: **13 x 19"-K (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+6°C**

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5700	42,7	58,5	1,37
5200	38,5	46,6	1,21
4700	34,3	35,4	1,03
4200	30,0	29,4	0,98
3700	26,2	24,0	0,92
3200	20,2	16,4	0,81
2700	15,5	12,6	0,81
2000	7,0	7,2	1,03

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **216 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M(SS)**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+10°C**

# Crescent Virgo

LÄNGD: 6,16 M. BREDD: 2,35 M. VIKT: CA 830 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-135 HK.



## Yamaha F80

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>27,5</b>	<b>25,6</b>	<b>0,93</b>
<b>5500</b>	<b>24,6</b>	<b>20,4</b>	<b>0,83</b>
<b>5000</b>	<b>21,0</b>	<b>17,0</b>	<b>0,81</b>
<b>4500</b>	<b>17,8</b>	<b>14,0</b>	<b>0,79</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>26,5</b>	<b>25,0</b>	<b>0,94</b>
<b>5300</b>	<b>23,0</b>	<b>20,0</b>	<b>0,87</b>
<b>4800</b>	<b>19,5</b>	<b>16,6</b>	<b>0,85</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F80AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **164 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2001**  
 Propeller: **13 1/2 x 15"-K**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+5° C**

## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>33,8</b>	<b>37,8</b>	<b>1,12</b>
<b>5300</b>	<b>29,5</b>	<b>29,6</b>	<b>1,00</b>
<b>4800</b>	<b>26,2</b>	<b>23,8</b>	<b>0,91</b>
<b>4300</b>	<b>23,0</b>	<b>19,0</b>	<b>0,83</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>32,5</b>	<b>37,0</b>	<b>1,14</b>
<b>5200</b>	<b>28,2</b>	<b>29,0</b>	<b>1,03</b>
<b>4700</b>	<b>24,2</b>	<b>22,5</b>	<b>0,93</b>
<b>4200</b>	<b>20,5</b>	<b>18,8</b>	<b>0,92</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **186 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2003**  
 Propeller: **13 x 17"-K (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+15° C**

# Crescent Allure 21

LÄNGD: 6,30 M. BREDD: 2,60 M. VIKT: CA 800 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 9,9 - 25 HK.



## Yamaha F20

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5500	8,0	6,2	0,78
5000	7,2	5,2	0,72
4500	6,6	4,4	0,67
4000	5,5	3,8	0,62

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5300	7,0	6,0	0,86
4800	6,3	5,0	0,79
4300	5,8	4,2	0,72

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F20BEL</b>
Ant. cylindrar/voly m:	<b>2 / 362 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>55 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>9 3/4 x 8"-J*</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+7° C</b>

\*Propellertyp: High Thrust (=Ev. Pristillägg)

# Finnmaster 49 CC

LÄNGD: 4,85 M. BREDD: 2,00 M. VIKT: CA 420 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 40-60 HK.



## Yamaha F50

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5600</b>	<b>29,0</b>	<b>17,0</b>	<b>0,59</b>
<b>5100</b>	<b>25,6</b>	<b>13,6</b>	<b>0,53</b>
<b>4600</b>	<b>22,4</b>	<b>10,5</b>	<b>0,47</b>
<b>4100</b>	<b>19,5</b>	<b>8,0</b>	<b>0,41</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5500</b>	<b>27,2</b>	<b>16,7</b>	<b>0,61</b>
<b>5000</b>	<b>23,5</b>	<b>13,2</b>	<b>0,56</b>
<b>4500</b>	<b>20,0</b>	<b>10,0</b>	<b>0,50</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F50FETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,85:1**  
 Vikt: **110 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2006**  
 Propeller: **11 3/8 x 12"-G**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+15° C**

## Yamaha F60

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>31,0</b>	<b>21,4</b>	<b>0,69</b>
<b>5400</b>	<b>28,5</b>	<b>16,6</b>	<b>0,58</b>
<b>4900</b>	<b>25,5</b>	<b>14,0</b>	<b>0,55</b>
<b>4400</b>	<b>22,8</b>	<b>11,6</b>	<b>0,51</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>29,5</b>	<b>20,8</b>	<b>0,71</b>
<b>5200</b>	<b>27,0</b>	<b>16,0</b>	<b>0,59</b>
<b>4700</b>	<b>23,8</b>	<b>13,5</b>	<b>0,57</b>
<b>4200</b>	<b>21,0</b>	<b>11,8</b>	<b>0,56</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F60AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,85:1**  
 Vikt: **110 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **11 1/8 x 13"-G**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+12° C**

# Finnmaster 52 SC

LÄNGD: 5,20 M. BREDD: 2,00 M. VIKT: CA 580 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 50-80 HK.



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6200</b>	<b>31,5</b>	<b>22,4</b>	<b>0,71</b>
<b>5700</b>	<b>29,0</b>	<b>19,8</b>	<b>0,68</b>
<b>5200</b>	<b>25,8</b>	<b>15,4</b>	<b>0,60</b>
<b>4700</b>	<b>22,3</b>	<b>11,8</b>	<b>0,53</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6100</b>	<b>30,0</b>	<b>22,2</b>	<b>0,74</b>
<b>5600</b>	<b>27,5</b>	<b>19,2</b>	<b>0,70</b>
<b>5100</b>	<b>24,3</b>	<b>15,0</b>	<b>0,62</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F70AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 996 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5300-6300 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,33:1</b>
Vikt:	<b>120 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>13 1/2 x 15"-K</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+15°C (Zon 3)</b>

# Finnmaster 53 BR

LÄNGD: 5,30 M. BREDD: 2,05 M. VIKT: CA 600 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 60-100 HK.



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6100</b>	<b>30,7</b>	<b>22,6</b>	<b>0,74</b>
<b>5600</b>	<b>27,8</b>	<b>18,8</b>	<b>0,68</b>
<b>5100</b>	<b>24,7</b>	<b>14,8</b>	<b>0,60</b>
<b>4600</b>	<b>21,7</b>	<b>11,6</b>	<b>0,53</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>29,5</b>	<b>22,0</b>	<b>0,75</b>
<b>5500</b>	<b>26,6</b>	<b>18,4</b>	<b>0,69</b>
<b>5000</b>	<b>23,0</b>	<b>14,5</b>	<b>0,63</b>
<b>4500</b>	<b>19,7</b>	<b>11,6</b>	<b>0,59</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F70AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5300-6300**  
 Utväxling: **2,33:1**  
 Vikt: **120 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 1/2 x 15"-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

## Yamaha F100

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>39,6</b>	<b>32,0</b>	<b>0,81</b>
<b>5500</b>	<b>35,8</b>	<b>26,5</b>	<b>0,74</b>
<b>5000</b>	<b>31,5</b>	<b>21,2</b>	<b>0,67</b>
<b>4500</b>	<b>28,1</b>	<b>17,0</b>	<b>0,60</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>39,0</b>	<b>31,2</b>	<b>0,80</b>
<b>5400</b>	<b>35,2</b>	<b>25,6</b>	<b>0,73</b>
<b>4900</b>	<b>30,5</b>	<b>20,8</b>	<b>0,68</b>
<b>4400</b>	<b>27,2</b>	<b>16,5</b>	<b>0,61</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F100AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **164 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **12 5/8 x 21"-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 12° C**

# Finnmaster 55 SC

LÄNGD: 5,50 M. BREDD: 2,25 M. VIKT: CA 650 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 60-100 HK.



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6300</b>	<b>28,4</b>	<b>23,4</b>	<b>0,82</b>
<b>5800</b>	<b>26,0</b>	<b>19,2</b>	<b>0,74</b>
<b>5300</b>	<b>23,0</b>	<b>15,6</b>	<b>0,68</b>
<b>4800</b>	<b>20,0</b>	<b>12,0</b>	<b>0,60</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6100</b>	<b>27,0</b>	<b>22,6</b>	<b>0,84</b>
<b>5600</b>	<b>24,5</b>	<b>18,5</b>	<b>0,76</b>
<b>5100</b>	<b>21,4</b>	<b>15,4</b>	<b>0,72</b>
<b>4600</b>	<b>18,2</b>	<b>12,0</b>	<b>0,66</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F70AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5300-6300 v/min**  
 Utväxling: **2,33:1**  
 Vikt: **120 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 5/8 x 14"-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

## Yamaha F100

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>37,0</b>	<b>33,5</b>	<b>0,91</b>
<b>5400</b>	<b>33,8</b>	<b>27,2</b>	<b>0,80</b>
<b>4900</b>	<b>29,4</b>	<b>20,9</b>	<b>0,71</b>
<b>4400</b>	<b>25,2</b>	<b>16,4</b>	<b>0,65</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>36,0</b>	<b>32,8</b>	<b>0,91</b>
<b>5300</b>	<b>32,5</b>	<b>26,5</b>	<b>0,82</b>
<b>4800</b>	<b>28,2</b>	<b>20,0</b>	<b>0,71</b>
<b>4300</b>	<b>23,5</b>	<b>16,2</b>	<b>0,69</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F100DETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **170 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **12 5/8 x 21"-K**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

# Finnmaster 57 BR

LÄNGD: 5,70 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 710 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 60-115 HK.



## Yamaha F80

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5800	32,2	26,2	0,81
5300	29,0	19,2	0,66
4800	25,5	16,0	0,63
4300	22,0	13,5	0,61

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5600	31,0	25,4	0,82
5100	27,6	18,8	0,68
4600	24,0	16,0	0,66
4100	20,5	13,5	0,66

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F80AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1596 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,30:1</b>
Vikt:	<b>164 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2004</b>
Propeller:	<b>13 1/4 x 17"-K</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 12° C</b>

## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5900	38,2	39,2	1,03
5400	34,5	28,2	0,82
4900	30,5	23,0	0,75
4400	26,5	18,4	0,69

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5800	37,0	38,0	1,03
5300	33,2	27,0	0,81
4800	29,0	22,2	0,77
4300	25,5	18,8	0,74

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F115AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1741 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,15:1</b>
Vikt:	<b>186 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2004</b>
Propeller:	<b>13 x 19"-K (SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 12° C</b>

# Finnmaster 57 WA

LÄNGD: 5,70 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 850 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 60-115 HK.



## Yamaha F100

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>34,5</b>	<b>33,6</b>	<b>0,97</b>
<b>5500</b>	<b>31,0</b>	<b>26,8</b>	<b>0,86</b>
<b>5000</b>	<b>27,2</b>	<b>21,2</b>	<b>0,78</b>
<b>4500</b>	<b>23,4</b>	<b>16,2</b>	<b>0,69</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>33,5</b>	<b>32,0</b>	<b>0,96</b>
<b>5400</b>	<b>29,5</b>	<b>26,4</b>	<b>0,89</b>
<b>4900</b>	<b>25,8</b>	<b>21,5</b>	<b>0,83</b>
<b>4400</b>	<b>21,5</b>	<b>16,8</b>	<b>0,78</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F100DETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1596 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,30:1</b>
Vikt:	<b>170 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2006</b>
Propeller:	<b>13 x 19"-K</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15° C</b>

## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>37,6</b>	<b>39,5</b>	<b>1,05</b>
<b>5500</b>	<b>34,0</b>	<b>28,8</b>	<b>0,85</b>
<b>5000</b>	<b>30,0</b>	<b>23,8</b>	<b>0,79</b>
<b>4500</b>	<b>26,4</b>	<b>19,2</b>	<b>0,73</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>36,5</b>	<b>38,5</b>	<b>1,05</b>
<b>5400</b>	<b>32,4</b>	<b>27,5</b>	<b>0,85</b>
<b>4900</b>	<b>28,5</b>	<b>23,2</b>	<b>0,81</b>
<b>4400</b>	<b>24,8</b>	<b>19,0</b>	<b>0,77</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F115AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1741 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,15:1</b>
Vikt:	<b>186 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2003</b>
Propeller:	<b>13 x 19"-K (SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

# Finnmaster 59 SC

LÄNGD: 5,90 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 710 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-115 HK.



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>37,0</b>	<b>38,4</b>	<b>1,04</b>
<b>5500</b>	<b>34,0</b>	<b>28,8</b>	<b>0,85</b>
<b>5000</b>	<b>29,7</b>	<b>23,2</b>	<b>0,78</b>
<b>4500</b>	<b>26,3</b>	<b>18,6</b>	<b>0,71</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>35,8</b>	<b>37,8</b>	<b>1,06</b>
<b>5400</b>	<b>32,5</b>	<b>28,0</b>	<b>0,86</b>
<b>4900</b>	<b>28,0</b>	<b>22,5</b>	<b>0,80</b>
<b>4400</b>	<b>24,2</b>	<b>18,8</b>	<b>0,78</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F115AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1741 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,15:1</b>
Vikt:	<b>186 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2009</b>
Propeller:	<b>13 x 19"-K (SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+5°C (Zon 3)</b>

# Finnmaster 60 CC

LÄNGD: 6,00 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 790 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-150 HK.



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>38,0</b>	<b>39,8</b>	<b>1,05</b>
<b>5400</b>	<b>34,4</b>	<b>28,2</b>	<b>0,84</b>
<b>4900</b>	<b>30,2</b>	<b>23,0</b>	<b>0,76</b>
<b>4400</b>	<b>27,1</b>	<b>18,4</b>	<b>0,68</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>37,0</b>	<b>39,0</b>	<b>1,05</b>
<b>5300</b>	<b>33,2</b>	<b>28,2</b>	<b>0,85</b>
<b>4800</b>	<b>29,0</b>	<b>22,5</b>	<b>0,78</b>
<b>4300</b>	<b>25,5</b>	<b>18,8</b>	<b>0,74</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **186 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2006**  
 Propeller: **13 x 19"-K (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C**

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>44,6</b>	<b>58,0</b>	<b>1,30</b>
<b>5500</b>	<b>40,5</b>	<b>45,2</b>	<b>1,12</b>
<b>5000</b>	<b>36,5</b>	<b>36,3</b>	<b>0,99</b>
<b>4500</b>	<b>32,5</b>	<b>28,6</b>	<b>0,88</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>43,5</b>	<b>57,0</b>	<b>1,31</b>
<b>5400</b>	<b>39,2</b>	<b>44,2</b>	<b>1,13</b>
<b>4900</b>	<b>35,0</b>	<b>35,5</b>	<b>1,01</b>
<b>4400</b>	<b>31,0</b>	<b>28,0</b>	<b>0,90</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **216 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2003**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS)**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C**

# Finnmaster 61 HT

LÄNGD: 6,00 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 880 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-150 HK.



## Yamaha F100

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5900	32,0	33,5	1,05
5400	29,0	27,3	0,94
4900	25,5	22,5	0,88
4400	22,0	17,8	0,81

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5700	31,0	32,2	1,04
5200	27,5	26,6	0,97
4700	23,0	22,0	0,96
4200	20,5	18,0	0,88

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F100AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **164 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **13 x 19"-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 12° C**

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5900	42,3	59,0	1,39
5400	38,6	45,4	1,18
4900	34,5	36,8	1,07
4400	30,5	28,6	0,94

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5800	41,5	58,5	1,41
5300	37,0	45,0	1,22
4800	33,3	36,5	1,10
4300	29,0	29,0	1,00

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **216 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 12° C**

# Finnmaster 62 BR

LÄNGD: 6,20 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 900 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-150 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5600	45,0	55,6	1,24
5100	41,2	46,8	1,14
4600	36,5	34,8	0,95
4100	31,3	27,2	0,87
3600	26,5	20,8	0,78
3100	21,2	14,8	0,70
1200	5,0	3,6	0,72
600	2,8	1,8	0,64

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F150AETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 2670 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>218 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>13 3/4 x 21"-M (SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15°C (Zon 3)</b>

# Finnmaster 66 WA

LÄNGD: 6,60 M. BREDD: 2,48 M. VIKT: CA 1100 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-225 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5800	38,8	59,6	1,54
5300	34,5	47,8	1,39
4800	31,3	37,0	1,18
4300	26,8	29,4	1,10

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	38,0	59,0	1,55
5200	33,8	47,0	1,39
4700	30,5	36,2	1,17
4200	26,0	29,2	1,12

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F150AETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 2670 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>218 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2003</b>
Propeller:	<b>13 3/4 x 17"-M(SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

## Yamaha F225

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6000	45,8	80,4	1,76
5500	41,6	62,0	1,49
5000	38,4	49,8	1,30
4500	34,0	39,6	1,16
4000	29,1	30,2	1,04
3500	23,6	22,6	0,96
1000	5,0	5,4	1,08
600	2,7	2,3	0,85

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F225BETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>6 / 3352 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>278 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2010</b>
Propeller:	<b>14 7/8 x 21"-M(SS) *</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15° C (Zon 3)</b>

\*) Propellertyp: Saltwater I (= Ev. pristillägg)

# Finnmaster 68DC

LÄNGD: 6,80 M. BREDD: 2,48 M. VIKT: CA 1360 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 150-250 HK.



## Yamaha F250

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	48,0	94,4	1,97
5200	43,6	74,6	1,71
4700	39,3	60,8	1,55
4200	35,2	46,4	1,32
3700	29,6	34,8	1,18
3200	24,3	24,4	1,00
2700	13,5	18,8	1,39
1000	5,0	4,9	0,98
600	3,2	2,8	0,88

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F250DETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>6 / 4169 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>1,75:1</b>
Vikt:	<b>260 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>15 1/4 x 19"-M (SS) *</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15° C</b>

\*) Propellertyp: Saltwater II SDS

# Linder 355 Sportsman

LÄNGD: 3,55 M. BREDD: 1,46 M. VIKT: CA 79 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 6-8 HK. RIGGLÄNGD: KORT.



## Yamaha F6

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5600</b>	<b>15,5</b>	<b>3,2</b>	<b>0,21</b>
<b>5100</b>	<b>12,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0,20</b>
<b>4600</b>	<b>10,4</b>	<b>1,8</b>	<b>0,17</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5400</b>	<b>12,5</b>	<b>2,8</b>	<b>0,22</b>
<b>4900</b>	<b>9,8</b>	<b>2,2</b>	<b>0,22</b>
<b>4400</b>	<b>7,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0,21</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F6AMHS**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 197 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **4500-5500 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **37 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **8 1/2 x 6 1/2"- N**  
 Monteringshöjd: **20 mm**  
 Riggvinkel: **3**  
 Lufttemperatur: **+ 5°C (Zon 0)**

## Yamaha F8

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>19,0</b>	<b>3,4</b>	<b>0,18</b>
<b>5200</b>	<b>16,5</b>	<b>3,0</b>	<b>0,18</b>
<b>4700</b>	<b>13,0</b>	<b>2,4</b>	<b>0,19</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5300</b>	<b>15,5</b>	<b>3,0</b>	<b>0,19</b>
<b>4800</b>	<b>13,0</b>	<b>2,4</b>	<b>0,18</b>
<b>4300</b>	<b>10,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,20</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F8CMHS**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 197 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **37 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2000**  
 Propeller: **8 1/2 x 8 1/2"- N**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **2**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 0)**

# Linder 400 Sportsman

LÄNGD: 4,01 M. BREDD: 1,64 M. VIKT: CA 125 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 6-10 HK. RIGGLÄNGD: LÅNG.



## Yamaha F8

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5600</b>	<b>19,5</b>	<b>3,4</b>	<b>0,17</b>
<b>5100</b>	<b>17,0</b>	<b>3,0</b>	<b>0,18</b>
<b>4600</b>	<b>13,2</b>	<b>2,4</b>	<b>0,18</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5200</b>	<b>16,0</b>	<b>2,8</b>	<b>0,18</b>
<b>4700</b>	<b>13,5</b>	<b>2,2</b>	<b>0,16</b>
<b>4200</b>	<b>10,3</b>	<b>1,8</b>	<b>0,17</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F8CMHL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 197 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **37 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2000**  
 Propeller: **8 1/2 x 8 1/2"- N**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **2-3**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 0)**

## Yamaha F9,9

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>20,5</b>	<b>3,6</b>	<b>0,18</b>
<b>5200</b>	<b>17,8</b>	<b>3,2</b>	<b>0,18</b>
<b>4700</b>	<b>14,2</b>	<b>2,6</b>	<b>0,19</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5500</b>	<b>17,5</b>	<b>3,4</b>	<b>0,19</b>
<b>5000</b>	<b>15,6</b>	<b>2,8</b>	<b>0,18</b>
<b>4500</b>	<b>12,0</b>	<b>2,4</b>	<b>0,20</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F9,9FMHL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 212 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **40,9 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **8 1/2 x 9 1/4"-N**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **1**  
 Lufttemperatur: **+ 5°C (Zon 0)**

# Linder 400 Sportsman

LÄNGD: 4,01 M. BREDD: 1,64 M. VIKT: CA 139 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 10-20 HK MED STYRPULPET. RIGGLÄNGD: LÅNG.



## Yamaha F15

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>23,5</b>	<b>5,2</b>	<b>0,22</b>
<b>5300</b>	<b>21,0</b>	<b>4,4</b>	<b>0,21</b>
<b>4800</b>	<b>18,8</b>	<b>3,6</b>	<b>0,19</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>22,0</b>	<b>5,0</b>	<b>0,23</b>
<b>5200</b>	<b>20,0</b>	<b>4,2</b>	<b>0,21</b>
<b>4700</b>	<b>17,2</b>	<b>3,4</b>	<b>0,20</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F15AMHL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 232 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **4500-5500 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **49 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2000**  
 Propeller: **9 1/4 x 10 1/2"- J**  
 Monteringshöjd: **30 mm**  
 Riggvinkel: **2**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 0)**

## Yamaha F20

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>25,3</b>	<b>6,4</b>	<b>0,25</b>
<b>5500</b>	<b>22,8</b>	<b>5,5</b>	<b>0,24</b>
<b>5000</b>	<b>20,2</b>	<b>4,7</b>	<b>0,23</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5600</b>	<b>23,5</b>	<b>5,8</b>	<b>0,25</b>
<b>5100</b>	<b>21,5</b>	<b>5,0</b>	<b>0,23</b>
<b>4600</b>	<b>18,0</b>	<b>4,2</b>	<b>0,23</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F20BEPL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 362 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **55 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **9 1/4 x 12"-J**  
 Monteringshöjd: **20 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5°C (Zon 0)**

# Linder 410 Fishing

LÄNGD: 4,03 M. BREDD: 1,54 M. VIKT: CA 74 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 2-4 HK. RIGGLÄNGD: KORT.



## Yamaha F2.5

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>4400</b>	<b>7,2</b>		
<b>3900</b>	<b>6,0</b>		
<b>3400</b>	<b>5,5</b>		

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>3400</b>	<b>4,7</b>		

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F2,5AMHS**  
 Ant. cylindrar/volym: **1 / 72 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **4500-5500 v/min**  
 Utväxling: **2,08.1**  
 Vikt: **17 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2005**  
 Propeller: **7 1/2 x 5 1/2"-BS**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **2**  
 Lufttemperatur: **+ 4°C (Zon 0)**

## Yamaha F4

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>4900</b>	<b>9,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,16</b>
<b>4400</b>	<b>7,5</b>	<b>1,1</b>	<b>0,15</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>4200</b>	<b>5,5</b>		
<b>3700</b>	<b>4,5</b>		

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F4AMHS**  
 Ant. cylindrar/volym: **1 / 112 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **4000-5000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **22 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2000**  
 Propeller: **7 1/2 x 8"-BA**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **2**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 0)**

# Linder 440 Fishing

LÄNGD: 4,31 M. BREDD: 1,64 M. VIKT: CA 94 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 2-5 HK. RIGGLÄNGD: KORT.



## Yamaha F4

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5100</b>	<b>9,7</b>	<b>1,5</b>	<b>0,16</b>
<b>4600</b>	<b>8,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,15</b>
<b>4100</b>	<b>7,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,11</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>4200</b>	<b>6,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0,18</b>
<b>3700</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,17</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F4AMHS**  
 Ant. cylindrar/volym: **1 / 112 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **4000-5000 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **22 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2005**  
 Propeller: **7 1/2 x 8"-BA**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **1**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 0)**

## Yamaha F5

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5200</b>	<b>10,2</b>	<b>1,8</b>	<b>0,18</b>
<b>4700</b>	<b>8,8</b>	<b>1,5</b>	<b>0,17</b>
<b>4200</b>	<b>6,5</b>	<b>1,3</b>	<b>0,20</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5000</b>	<b>8,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,20</b>
<b>4500</b>	<b>6,8</b>	<b>1,4</b>	<b>0,21</b>
<b>4000</b>	<b>5,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,21</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F5AMHS**  
 Ant. cylindrar/volym: **1 / 139 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **4500-5500 v/min**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **27 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2010**  
 Propeller: **7 1/2 x 8"-BA**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **1**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C (Zon 0)**

# Linder Sportsman 445 Basic

LÄNGD: 4,45 M. BREDD: 1,75 M. VIKT: 177 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 15-20 HK. RIGGLÄNGD: LÅNG.



## Yamaha F15

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5600	19,5	5,6	0,29
5100	16,8	4,4	0,26
4600	13,6	3,6	0,26

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5400	16,2	5,4	0,33
4900	13,8	4,3	0,31
4400	9,5	3,8	0,40

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F15CMHL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 362 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **53,7 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
 Propeller: **9 1/4 x 10"-J**  
 Monteringshöjd: **25 mm**  
 Riggvinkel: **2-3**  
 Lufttemperatur: **+5°C (Zon 0)**

## Yamaha F20

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	21,6	6,4	0,30
5200	18,5	5,2	0,28
4700	15,8	4,4	0,28

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5500	18,2	6,2	0,34
5000	15,4	5,0	0,32
4500	11,0	4,0	0,36

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F20BMHL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 362 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **53,7 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **9 1/4 x 12"-J**  
 Monteringshöjd: **25 mm**  
 Riggvinkel: **3**  
 Lufttemperatur: **+5°C**

# Linder Sportsman 445 Max

LÄNGD: 4,45 M. BREDD: 1,75 M. VIKT: 202 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 20-30 HK. RIGGLÄNGD: LÅNG.



## Yamaha F25

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6000	23,5	9,6	0,41
5500	21,9	8,0	0,37
5000	19,2	6,4	0,33
4500			

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5800	22,2	9,2	0,41
5300	19,4	7,6	0,39
4800	16,0	6,6	0,41

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F25DEL**  
 Ant. cylindrar/volym: **2 / 498 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000**  
 Utväxling: **2,08:1**  
 Vikt: **67 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
 Propeller: **9 7/8 x 11 1/4"-F**  
 Monteringshöjd: **20 mm**  
 Riggvinkel: **2**  
 Lufttemperatur: **+15°C (Zon 0)**

## Yamaha F30

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5400	25,5	11,5	0,45
4900	22,8	8,2	0,36
4400	19,5	7,0	0,36

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5300	24,0	11,0	0,46
4800	20,6	8,0	0,39
4300	17,0	6,5	0,38

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F30AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **3 / 747cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **90 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **11 3/8 x 12"-G**  
 Monteringshöjd: **20 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C (Zon 0)**

# Linder 460 Arkip

LÄNGD: 4,60 M. BREDD: 1,82 M. VIKT: 286 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 30-50 HK. RIGGLÄNGD: LÅNG.



## Yamaha F40

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5800	27,2	15,8	0,58
5300	24,8	10,8	0,44
4800	21,7	9,0	0,41
4300	19,6	6,4	0,33

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5600	25,5	15,4	0,61
5100	23,1	10,0	0,43
4600	20,0	8,4	0,42
4100	17,3	6,6	0,38

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F40FETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **3 / 747 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **90 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
 Propeller: **11 3/8 x 12"-G (69W)**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+15°C (Zon 0)**

## Yamaha F50

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5800	32,2	17,4	0,54
5300	30,0	13,2	0,44
4800	26,8	11,2	0,42
4300	23,9	9,0	0,38

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5400	29,0	16,6	0,57
4900	26,8	12,2	0,47
4400	23,0	10,2	0,44
3900	19,5	7,8	0,40

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F50AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 935 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,85:1**  
 Vikt: **108 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2003**  
 Propeller: **11 1/8 x 13-G**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 0)**

## Yamaha elmotorer

# Linder 440 Fishing

LÄNGD: 4,31 M BREDD: 1,64 M VIKT: CA 84 KG.



Model	M12	M18	M20	M26
Fart i knop	3,3	3,5	3,6	3,7
Strömförbrukning i A	26	33	34	36
Driftstider i minuter	100	80	75	70

# Inkas 525

LÄNGD: 5,25 M. BREDD: 0,90 M. VIKT: CA 38 KG.



Model	M26
Fart i knop	4,0
Strömförbrukning i A	46
Driftstider i minuter	60

### Anmärkningar:

- 1) Samtliga mätningar utförda vid fullgas
- 2) Driftstiden är beräknad med ett batteri på 60Ah som utnyttjats till ca 75%.

# Pioner 11 Sport

LÄNGD: 3,32 M. BREDD: 1,62 M. VIKT: CA 125 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 8-15 HK.



## Yamaha F8

### Testresultat 1 person

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>16,5</b>	<b>3,6</b>	<b>0,22</b>
<b>5500</b>	<b>14,4</b>	<b>3,2</b>	<b>0,22</b>
<b>5000</b>	<b>10,7</b>	<b>2,6</b>	<b>0,24</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F8CMHL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>2 / 197 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08.1</b>
Vikt:	<b>37 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>8 1/2 x 7 1/2"-N</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>1</b>
Lufttemperatur:	<b>+15°C (Zon 3)</b>

# Pioner 15

LÄNGD: 4,50 M. BREDD: 1,80 M. VIKT: CA 215 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 20-30 HK.



## Yamaha F20

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6200</b>	<b>21,0</b>	<b>7,5</b>	<b>0,36</b>
<b>5700</b>	<b>18,0</b>	<b>5,8</b>	<b>0,32</b>
<b>5200</b>	<b>15,2</b>	<b>4,8</b>	<b>0,32</b>
<b>4700</b>	<b>11,2</b>	<b>4,2</b>	<b>0,38</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F20BEPL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>2 / 362 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>60 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>9 1/4 x 10"-J</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+15°C (Zon 3)</b>

# Pioner 17 Super Sport

LÄNGD: 5,20 M. BREDD: 2,15 M. VIKT: CA 450 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 50-80 HK.



## Yamaha F60

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5900	30,4	19,8	0,65
5400	28,7	16,6	0,58
4900	25,3	13,0	0,51
4400	22,1	10,0	0,45

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	29,0	19,0	0,66
5200	26,8	15,8	0,59
4700	23,5	12,5	0,53

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F60CETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 996 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>1,85:1</b>
Vikt:	<b>110 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>11 1/8 x 13"-G</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+15°C (Zon 3)</b>

# Pioner Multi

LÄNGD: 5,05 M. BREDD: 2,03 M. VIKT: CA 420 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 60-80 HK.



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6300</b>	<b>29,0</b>	<b>24,2</b>	<b>0,83</b>
<b>5800</b>	<b>26,5</b>	<b>19,8</b>	<b>0,75</b>
<b>5300</b>	<b>23,6</b>	<b>15,0</b>	<b>0,64</b>
<b>4800</b>	<b>20,2</b>	<b>12,0</b>	<b>0,59</b>

### Testresultat 5 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
<b>6100</b>	<b>26,8</b>	<b>21,8</b>	<b>0,81</b>
<b>5600</b>	<b>24,2</b>	<b>18,0</b>	<b>0,74</b>
<b>5100</b>	<b>21,2</b>	<b>14,6</b>	<b>0,69</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F70AETL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 996 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5300-6300 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,33:1</b>
Vikt:	<b>120 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>13 5/8 x 14"-K</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+15°C (Zon 3)</b>

# YAM 240 STi

LÄNGD: 2,40 M. BREDD: 1,47 M. VIKT: 25,5 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 2,5-4 HK. RIGGLÄNGD: KORT.



## Yamaha F2.5

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>4900</b>	<b>5,0</b>		
<b>4400</b>	<b>4,5</b>		
<b>3900</b>	<b>4,2</b>		

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>4600</b>	<b>4,6</b>		
<b>4100</b>	<b>4,3</b>		
<b>3600</b>	<b>4,0</b>		

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F2,5AMHS</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>1 / 72 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>4500-5500 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>17 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2009</b>
Propeller:	<b>7 1/4 x 5 1/2"- BS</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>2</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

## Yamaha F4

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>4500</b>	<b>6,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,27</b>
<b>4000</b>	<b>5,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0,22</b>
<b>3500</b>	<b>5,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,20</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>4200</b>	<b>5,5</b>	<b>1,4</b>	<b>0,25</b>
<b>3700</b>	<b>4,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,21</b>
<b>3200</b>	<b>4,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,20</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F4AMHS</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>1 / 112 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>4000-5000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>22 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>7 1/2 x 8"- BA</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>1</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

# YAM 275 STi

LÄNGD: 2,72 M. BREDD: 1,58 M. VIKT: 32,5 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 4-9,9 HK. RIGGLÄNGD: KORT.



## Yamaha F4

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>4200</b>	<b>7,6</b>	<b>1,4</b>	<b>0,18</b>
<b>3700</b>	<b>5,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,21</b>
<b>3200</b>	<b>4,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,20</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>4100</b>	<b>5,5</b>	<b>1,2</b>	<b>0,22</b>
<b>3600</b>	<b>4,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,22</b>
<b>3100</b>	<b>3,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,25</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F4AMHS</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>1 / 112 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>4000-5000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>22 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>7 1/2 x 8"- BA</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>2</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

## Yamaha F8

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5600</b>	<b>15,0</b>	<b>2,8</b>	<b>0,19</b>
<b>5100</b>	<b>13,2</b>	<b>2,2</b>	<b>0,17</b>
<b>4600</b>	<b>11,0</b>	<b>1,8</b>	<b>0,16</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5400</b>	<b>13,8</b>	<b>2,6</b>	<b>0,19</b>
<b>4900</b>	<b>11,5</b>	<b>2,0</b>	<b>0,17</b>
<b>4400</b>	<b>9,5</b>	<b>1,6</b>	<b>0,17</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F8CMHS</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>2 / 197 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>35 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>8 1/2 x 7 1/2"- N</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>1</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

# YAM 310 STi

LÄNGD: 3,06 M. BREDD: 1,58 M. VIKT: 36,8 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 6-9,9 HK. RIGGLÄNGD: KORT.



## Yamaha F8

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>15,8</b>	<b>3,0</b>	<b>0,19</b>
<b>5300</b>	<b>14,0</b>	<b>2,4</b>	<b>0,17</b>
<b>4800</b>	<b>12,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,16</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5500</b>	<b>14,1</b>	<b>2,8</b>	<b>0,20</b>
<b>5000</b>	<b>12,5</b>	<b>2,0</b>	<b>0,16</b>
<b>4500</b>	<b>11,0</b>	<b>1,6</b>	<b>0,15</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F8CMHS</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>2 / 197 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>35 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>8 1/2 x 7 1/2"- N</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>2</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

## Yamaha F9,9

### Testresultat 1 person

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>17,0</b>	<b>3,8</b>	<b>0,22</b>
<b>5300</b>	<b>15,2</b>	<b>3,0</b>	<b>0,20</b>
<b>4800</b>	<b>14,0</b>	<b>2,2</b>	<b>0,16</b>

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>15,2</b>	<b>3,6</b>	<b>0,24</b>
<b>5200</b>	<b>13,8</b>	<b>2,8</b>	<b>0,20</b>
<b>4700</b>	<b>12,0</b>	<b>2,0</b>	<b>0,17</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F9,9FMHS</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>2 / 212 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>41 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2008</b>
Propeller:	<b>8 1/2 x 9 1/4"- N</b>
Monteringshöjd:	<b>0 mm</b>
Riggvinkel:	<b>1</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

# Yamarin 42 Open

LÄNGD: 4,13 M. BREDD: 1,67 M. VIKT: CA 230 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 10-25 HK.



## Yamaha F20

### Testresultat 1 person

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6000	22,2	6,8	0,31
5500	20,0	6,0	0,30
5000	17,2	4,8	0,28

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5900	20,7	6,6	0,32
5400	18,2	5,6	0,31
4900	15,5	4,4	0,28

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F20BMHL</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>2 / 362 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,08:1</b>
Vikt:	<b>53 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2007</b>
Propeller:	<b>9 1/4 x 11"-J</b>
Monteringshöjd:	<b>25 mm</b>
Riggvinkel:	<b>1</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15° C</b>

# Yamarin 46 SC

LÄNGD: 4,57 M. BREDD: 1,93 M. VIKT: CA 400 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 40-60 HK.



## Yamaha F40

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>27,5</b>	<b>15,2</b>	<b>0,55</b>
<b>5400</b>	<b>25,4</b>	<b>11,8</b>	<b>0,46</b>
<b>4900</b>	<b>21,8</b>	<b>9,2</b>	<b>0,42</b>
<b>4400</b>	<b>18,5</b>	<b>7,6</b>	<b>0,41</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5600</b>	<b>25,0</b>	<b>14,8</b>	<b>0,59</b>
<b>5100</b>	<b>22,5</b>	<b>11,4</b>	<b>0,51</b>
<b>4600</b>	<b>18,0</b>	<b>9,2</b>	<b>0,51</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F40FETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **3 / 747 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **90 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
 Propeller: **11 3/8 x 12"-G (69W)**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+5° C**

## Yamaha F50

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>29,5</b>	<b>17,5</b>	<b>0,59</b>
<b>5300</b>	<b>27,6</b>	<b>14,2</b>	<b>0,51</b>
<b>4800</b>	<b>24,8</b>	<b>11,4</b>	<b>0,46</b>
<b>4300</b>	<b>21,5</b>	<b>9,0</b>	<b>0,42</b>

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5500</b>	<b>28,0</b>	<b>16,8</b>	<b>0,60</b>
<b>5000</b>	<b>25,5</b>	<b>13,8</b>	<b>0,54</b>
<b>4500</b>	<b>22,0</b>	<b>11,0</b>	<b>0,50</b>
<b>4000</b>	<b>18,0</b>	<b>9,5</b>	<b>0,53</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F50FETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **1,85:1**  
 Vikt: **110 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2008**  
 Propeller: **11 3/8 x 12"-G (69W)**  
 Monteringshöjd: **0 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+5° C**

# Yamarin 50 SC/TC

LÄNGD: 4,95 M. BREDD: 2,04 M. VIKT: CA 520 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 40-70 HK.



## Yamaha F50

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	28,0	17,7	0,63
5200	26,0	14,0	0,54
4700	22,8	11,4	0,50
4200	19,5	9,0	0,46

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5500	25,5	17,0	0,67
5000	23,0	13,5	0,59
4500	20,5	11,5	0,56
4000	17,5	9,5	0,54

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F50FETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **1,85:1**  
 Vikt: **110 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2008**  
 Propeller: **11 3/8 x 12"-G (663)\***  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5 °C**

## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6200	34,0	22,4	0,66
5700	31,2	19,2	0,62
5200	28,0	15,2	0,54
4700	24,5	11,8	0,48

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
6100	32,5	22,0	0,68
5600	29,8	18,8	0,63
5100	26,5	15,0	0,57
4600	22,5	11,8	0,52

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F70AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5300-6300 v/m**  
 Utväxling: **2,33:1**  
 Vikt: **120 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 1/4 x 17"-K**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15 °C (Zon 3)**

\*Propellertyp: 663 (= Ev. pristillägg)

# Yamarin 53 BR

LÄNGD: 5,19 M. BREDD: 2,20 M. VIKT: CA 600 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 60-100 HK.



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>6100</b>	<b>30,8</b>	<b>23,0</b>	<b>0,75</b>
<b>5600</b>	<b>27,8</b>	<b>19,8</b>	<b>0,71</b>
<b>5100</b>	<b>24,4</b>	<b>14,8</b>	<b>0,61</b>
<b>4600</b>	<b>21,4</b>	<b>11,6</b>	<b>0,54</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>6000</b>	<b>28,5</b>	<b>22,4</b>	<b>0,79</b>
<b>5500</b>	<b>26,0</b>	<b>19,0</b>	<b>0,73</b>
<b>5000</b>	<b>23,0</b>	<b>14,2</b>	<b>0,62</b>
<b>4500</b>	<b>20,0</b>	<b>11,5</b>	<b>0,58</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F70AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5300-6300 v/m**  
 Utväxling: **2,33:1**  
 Vikt: **120 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 1/2 x 15"-K**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

## Yamaha F100

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>36,6</b>	<b>32,8</b>	<b>0,90</b>
<b>5300</b>	<b>33,0</b>	<b>25,2</b>	<b>0,76</b>
<b>4800</b>	<b>29,5</b>	<b>20,0</b>	<b>0,68</b>
<b>4300</b>	<b>25,2</b>	<b>15,2</b>	<b>0,60</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5600</b>	<b>36,0</b>	<b>32,0</b>	<b>0,89</b>
<b>5100</b>	<b>32,2</b>	<b>24,5</b>	<b>0,76</b>
<b>4600</b>	<b>28,7</b>	<b>19,8</b>	<b>0,69</b>
<b>4100</b>	<b>23,5</b>	<b>15,5</b>	<b>0,66</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F100DETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **170 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2006**  
 Propeller: **12 5/8 x 21"-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C**

# Yamarin 56 SC/CC

LÄNGD: 5,53 M. BREDD: 2,24 M. VIKT: CA 620 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 60-100 HK.



## Yamaha F70

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>6100</b>	<b>30,0</b>	<b>22,6</b>	<b>0,75</b>
<b>5600</b>	<b>27,2</b>	<b>19,0</b>	<b>0,70</b>
<b>5100</b>	<b>24,5</b>	<b>15,0</b>	<b>0,61</b>
<b>4600</b>	<b>20,8</b>	<b>11,0</b>	<b>0,53</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>28,0</b>	<b>21,8</b>	<b>0,78</b>
<b>5400</b>	<b>25,2</b>	<b>18,5</b>	<b>0,73</b>
<b>4900</b>	<b>22,5</b>	<b>15,2</b>	<b>0,68</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F70AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 996 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5300-6300 v/m**  
 Utväxling: **2,33:1**  
 Vikt: **120 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **13 1/2 x 15"-K**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

## Yamaha F100

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>36,5</b>	<b>33,2</b>	<b>0,91</b>
<b>5400</b>	<b>32,5</b>	<b>26,4</b>	<b>0,81</b>
<b>4900</b>	<b>28,5</b>	<b>21,0</b>	<b>0,74</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>32,5</b>	<b>32,5</b>	<b>1,00</b>
<b>5200</b>	<b>29,6</b>	<b>25,5</b>	<b>0,86</b>
<b>4700</b>	<b>26,0</b>	<b>20,2</b>	<b>0,78</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F100DETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **170 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2006**  
 Propeller: **12 5/8 x 21"-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C**

# Yamarin 59 DC

LÄNGD: 5,73 M. BREDD: 2,20 M. VIKT: CA 720 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-115 HK.



## Yamaha F80

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5700	31,0	25,5	0,82
5200	27,2	18,8	0,69
4700	24,2	15,4	0,64
4200	20,5	13,4	0,65

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5500	30,0	24,8	0,83
5000	26,0	18,5	0,71
4500	22,8	15,6	0,68
4000	19,2	14,0	0,73

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F80AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **164 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **13 1/4 x 17"-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+12° C**

## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
6000	38,7	39,2	1,01
5500	35,1	29,4	0,84
5000	31,6	23,2	0,73
4500	27,6	19,0	0,69

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
5900	38,0	39,0	1,03
5400	34,0	28,8	0,85
4900	30,2	23,6	0,78
4400	26,0	19,8	0,76

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **186 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **13 x 19"-K (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 12° C**

# Yamarin 59 HT

LÄNGD: 5,91 M. BREDD: 2,26 M. VIKT: CA 780 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-150 HK.



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5600	35,5	36,2	1,02
5100	31,0	27,2	0,88
4600	27,0	21,8	0,81
4100	23,0	17,6	0,77

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5500	34,5	35,5	1,03
5000	30,0	26,8	0,89
4500	26,2	21,6	0,82
4000	21,5	17,8	0,83

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **186 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2003**  
 Propeller: **13 x 19"-K(SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 8° C**

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5800	43,0	58,0	1,35
5300	39,5	46,2	1,17
4800	34,4	37,0	1,08
4300	30,7	30,6	0,99

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timme	Liter/sjömil
5700	42,5	57,0	1,34
5200	38,3	45,8	1,19
4700	34,5	36,7	1,06
4200	29,5	30,5	1,03

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **216 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 8° C**

# Yamarin 59 Cabin

LÄNGD: 5,81 M. BREDD: 2,26 M. VIKT: CA 770 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-115 HK.



## Yamaha F80

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5800	29,2	26,0	0,89
5300	27,0	20,2	0,75
4800	23,2	17,0	0,73
4300	20,5	14,8	0,72

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5600	28,0	25,5	0,91
5100	26,2	19,8	0,76
4600	22,0	16,6	0,75
4100	18,5	13,8	0,75

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F80AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1596 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,30:1**  
 Vikt: **164 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2001**  
 Propeller: **13 1/4 x 17"-K**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C**

## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5900	36,5	39,6	1,08
5400	33,0	29,2	0,88
4900	29,5	24,0	0,81
4400	25,8	19,6	0,76

### Testresultat 4 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5800	35,5	39,0	1,10
5300	32,5	28,8	0,87
4800	28,5	23,7	0,83
4300	24,5	19,5	0,80

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETL**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **186 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2001**  
 Propeller: **13 x 19"-K (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C**

# Yamarin 61 CC

LÄNGD: 6,25 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 800 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 80-150 HK.



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>37,4</b>	<b>38,0</b>	<b>1,02</b>
<b>5400</b>	<b>33,8</b>	<b>28,4</b>	<b>0,84</b>
<b>4900</b>	<b>30,5</b>	<b>22,8</b>	<b>0,75</b>
<b>4400</b>	<b>26,8</b>	<b>18,6</b>	<b>0,69</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>36,5</b>	<b>37,5</b>	<b>1,03</b>
<b>5300</b>	<b>33,0</b>	<b>28,0</b>	<b>0,85</b>
<b>4800</b>	<b>29,5</b>	<b>22,2</b>	<b>0,75</b>
<b>4300</b>	<b>25,5</b>	<b>18,8</b>	<b>0,74</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F115AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 1741 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,15:1**  
 Vikt: **190 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
 Propeller: **13 x 19"-K(SS)**  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C**

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>47,0</b>	<b>56,8</b>	<b>1,20</b>
<b>5300</b>	<b>43,2</b>	<b>45,2</b>	<b>1,05</b>
<b>4800</b>	<b>38,0</b>	<b>35,6</b>	<b>0,94</b>
<b>4300</b>	<b>33,5</b>	<b>28,2</b>	<b>0,84</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>45,8</b>	<b>56,2</b>	<b>1,23</b>
<b>5200</b>	<b>42,1</b>	<b>45,0</b>	<b>1,07</b>
<b>4700</b>	<b>37,1</b>	<b>35,2</b>	<b>0,95</b>
<b>4200</b>	<b>32,8</b>	<b>28,0</b>	<b>0,85</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **218 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2009**  
 Propeller: **13 3/4 x 21-M(SS) \***  
 Monteringshöjd: **54 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 5° C**

\*) Propellertyp: Reliance (= Ev. pristinlägg)

# Yamarin 63 BR

LÄNGD: 6,25 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 900 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-150 HK.



## Yamaha F115

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>36,5</b>	<b>38,2</b>	<b>1,05</b>
<b>5400</b>	<b>32,8</b>	<b>29,4</b>	<b>0,90</b>
<b>4900</b>	<b>29,5</b>	<b>23,8</b>	<b>0,81</b>
<b>4400</b>	<b>26,0</b>	<b>19,0</b>	<b>0,73</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5800</b>	<b>35,8</b>	<b>38,0</b>	<b>1,06</b>
<b>5300</b>	<b>32,0</b>	<b>29,2</b>	<b>0,91</b>
<b>4800</b>	<b>28,5</b>	<b>23,4</b>	<b>0,82</b>
<b>4300</b>	<b>24,5</b>	<b>19,5</b>	<b>0,80</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F115AETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 1741 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,15:1</b>
Vikt:	<b>186 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2009</b>
Propeller:	<b>13 x 19"-K(SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>18 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5700</b>	<b>46,7</b>	<b>56,4</b>	<b>1,21</b>
<b>5200</b>	<b>42,0</b>	<b>43,4</b>	<b>1,03</b>
<b>4700</b>	<b>37,5</b>	<b>34,2</b>	<b>0,91</b>
<b>4200</b>	<b>32,4</b>	<b>28,8</b>	<b>0,89</b>

### Testresultat 4 personer

		Bränsleförbrukning	
Varv/minut	Fart i knop	Liter/timma	Liter/sjömil
<b>5600</b>	<b>46,2</b>	<b>56,0</b>	<b>1,21</b>
<b>5100</b>	<b>41,2</b>	<b>43,0</b>	<b>1,04</b>
<b>4600</b>	<b>36,7</b>	<b>33,5</b>	<b>1,91</b>
<b>4100</b>	<b>31,5</b>	<b>28,2</b>	<b>0,90</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F150AETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 2670 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/m</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>218 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2009</b>
Propeller:	<b>13 3/4 x 21"-M(SS)*</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

\*) Propellertyp: Reliance (= Ev. pristinlägg)

# Yamarin 64 DC

LÄNGD: 6,21 M. BREDD: 2,48 M. VIKT: CA 1100 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-200 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5700	39,8	58,3	1,46
5200	36,7	46,4	1,26
4700	32,7	35,8	1,09
4200	28,1	29,0	1,03
5600	39,0	57,5	1,47
5100	35,5	45,0	1,27
4600	31,0	35,5	1,14
4100	25,5	29,2	1,14

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **218 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2004**  
 Propeller: **13 3/4 x 19" -M(SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 8° C**

## Yamaha F225

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5900	48,7	83,2	1,71
5400	44,8	65,7	1,47
4900	40,2	55,4	1,38
4400	37,3	45,2	1,21
3900	32,6	36,2	1,11
3400	27,8	25,6	0,92
2900	22,5	19,4	0,86
2400	16,0	15,0	0,94

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F225FETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 4169 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **1,75:1**  
 Vikt: **260 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **15 1/4 x 19 -M(SS) \***  
 Monteringshöjd: **36 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C (Zon 3)**

\*) Propellertyp: Saltwater II SDS

# Yamarin 68 C

LÄNGD: 6,77 M. BREDD: 2,54 M. VIKT: CA 1400 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-250 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5500	38,4	55,8	1,45
5000	34,0	42,4	1,25
4500	30,0	32,6	1,09
4000	25,8	26,4	1,02
3500	21,2	20,5	0,97
3000	15,0	14,8	0,99
1200	5,0	2,6	0,52

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **218 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2008**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C**

## Yamaha F200

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	44,2	67,0	1,52
5200	39,2	56,2	1,43
4700	34,5	41,8	1,21
4200	28,7	33,4	1,16
3700	24,0	25,0	1,04
3200	19,0	19,0	1,00
1300	5,0	5,4	0,96

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F200CETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 3352 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **278 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **14 7/8 x 21"-M (SS)\***  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C**

\*Propellertyp: Saltwater I (= ev. pristillägg)

# Yamarin 68 DC

LÄNGD: 6,77 M. BREDD: 2,54 M. VIKT: CA 1300 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-250 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5700	38,8	56,8	1,46
5200	34,7	46,4	1,34
4700	31,0	35,2	1,14
4200	26,0	28,8	1,11
3700	22,1	22,2	1,00
3200	17,0	16,1	0,95
1300	5,0	2,8	0,56

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F150AETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **4 / 2670 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **218 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2007**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C**

## Yamaha F250

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timma	Liter/sjömil
5400	49,0	91,4	1,87
4900	44,8	76,6	1,71
4400	40,2	58,8	1,46
3900	34,5	43,8	1,27
3400	30,7	31,8	1,04
2900	23,5	23,6	1,00
1000	5,0	4,8	0,96
600	3,3	2,8	0,85

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F250DETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 4169 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **1,75:1**  
 Vikt: **260 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **15 x 21"-M (SS)\***  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15°C (Zon 3)**

\*Propellertyp: Saltwater II SDS

# Yamarin 76 DC

LÄNGD: 7,52 M. BREDD: 2,60 M. VIKT: CA 1650 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 150-300 HK.



## Yamaha F200

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
6000	40,0	70,2	1,76
5500	36,4	60,4	1,66
5000	31,5	43,2	1,37
4500	27,0	34,8	1,29
4000	22,1	28,2	1,28

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F200CETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 3352 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/min**  
 Utväxling: **2,00:1**  
 Vikt: **278 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2006**  
 Propeller: **13 3/4 x 19"-M (SS)**  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 22° C**

## Yamaha F300

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5500	48,0	101,8	2,12
5000	43,0	77,6	1,80
4500	38,2	60,8	1,59
4000	32,7	46,5	1,42
3500	28,5	33,8	1,19
3000	21,0	24,0	1,14
1000	5,0	5,0	1,00
600	3,1	2,6	0,84

### Motordata

Effekt i hk och typ: **F300BETX**  
 Ant. cylindrar/volym: **6 / 4169 cc**  
 Rek. varvtalsområde: **5000-6000 v/m**  
 Utväxling: **1,75:1**  
 Vikt: **260 kg**

### Testfakta

Motor, årsmod i test: **2011**  
 Propeller: **15 x 21"-M (SS)\***  
 Monteringshöjd: **18 mm**  
 Riggvinkel: **PT**  
 Lufttemperatur: **+ 15° C (Zon 3)**

\*Propellertyp: Saltwater II SDS

# Yamarin 80 DC

LÄNGD: 8,10 M. BREDD: 2,60 M. VIKT: CA 1850 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 250-350 HK.



## Yamaha F350

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
<b>5900</b>	<b>52,1</b>	<b>127,0</b>	<b>2,44</b>
<b>5500</b>	<b>49,3</b>	<b>114,5</b>	<b>2,32</b>
<b>5000</b>	<b>44,5</b>	<b>90,5</b>	<b>2,03</b>
<b>4500</b>	<b>39,6</b>	<b>71,5</b>	<b>1,81</b>
<b>4000</b>	<b>34,5</b>	<b>49,0</b>	<b>1,42</b>

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F350AETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>V8 / 5330 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>1,73:1</b>
Vikt:	<b>365 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2009</b>
Propeller:	<b>15 1/4 x 23"-X (SS)</b>
Monteringshöjd:	<b>54 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 5° C</b>

# Yamarin 61 CC Cross

LÄNGD: 6,25 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 780 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-150 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5700	45,8	58,3	1,27
5200	42,6	45,2	1,06
4700	37,6	35,6	0,95
4200	32,5	27,6	0,85
3700	27,3	21,6	0,79
3200	22,3	15,4	0,69
2700	16,2	12,0	0,74

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F150AETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 2670 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>218 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>13 3/4 x 21"-M (SS) *</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15°C (Zon 3)</b>

\*) Propellertyp: Reliance (= Ev. priställagg)

# Yamarin 63 BR Cross

LÄNGD: 6,25 M. BREDD: 2,30 M. VIKT: CA 880 KG. REKOMMENDERAD MOTORSTYRKA: 115-150 HK.



## Yamaha F150

### Testresultat 2 personer

Varv/minut	Fart i knop	Bränsleförbrukning	
		Liter/timme	Liter/sjömil
5700	45,3	57,6	1,27
5200	41,4	44,8	1,08
4700	37,3	34,2	0,92
4200	32,1	27,2	0,85
3700	27,0	21,2	0,79
3200	22,0	15,2	0,69
1300	15,7	12,2	0,78

### Motordata

Effekt i hk och typ:	<b>F150AETX</b>
Ant. cylindrar/volym:	<b>4 / 2670 cc</b>
Rek. varvtalsområde:	<b>5000-6000 v/min</b>
Utväxling:	<b>2,00:1</b>
Vikt:	<b>218 kg</b>

### Testfakta

Motor, årsmod i test:	<b>2011</b>
Propeller:	<b>13 3/4 x 21"-M (SS) *</b>
Monteringshöjd:	<b>36 mm</b>
Riggvinkel:	<b>PT</b>
Lufttemperatur:	<b>+ 15°C (Zon 3)</b>

\*) Propellertyp: Reliance (= Ev. priställagg)

# Yamaha segelbordare

TESTBÅT: SAILART 20, 6,30 X 2,50 METER, VIKT 820 KG.



## Testfakta

Modell	M20	F4AMHL	F6AMHL	F6AMHL	F8CMHL	FT8DMHL
<b>Motortyp</b>	El	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt	4-takt
<b>Propellertyp</b>	Std	Std	Std	High Trust	Std	High Trust
<b>Propeller i tum</b>	-	7 ½ x 8	8 ½ x 6 ½	9 x 5	8 ½ x 7 ½	11 ¾ x 5 ¾
<b>Toppvarv</b>	-	4900	5000	5400	5000	5300
<b>Dragkraft i kilopond:</b>						
<b>-framfart</b>	18	45	76	80	78	112
<b>-backning</b>	9	23	35	56	49	78
<b>Stoptid i sekunder</b>						
	15	11,6	9,0	6,8	8,1	6,2
<b>Fart i knop:</b>						
<b>-vid toppvarv</b>	3,0	5,8	6,3	6,0	6,5	6,5
<b>-500 rpm</b>	1,8	5,5	5,9	5,8	6,1	6,2
<b>-1000 rpm</b>	-	5,0	5,4	5,4	5,6	5,9
<b>Bränsleförbrukning i liter/timma vid:</b>						
<b>- vid toppvarv</b>	-	1,4	2,2	2,4	2,8	3,2
<b>- 500 rpm</b>	-	1,2	1,8	2,0	2,4	2,6
<b>- 1000 rpm</b>	-	0,9	1,4	1,6	1,8	1,9

Anmärkning: Samtliga motorer har testats på segelbåten Sailart 20 med måtten 6,30 x 2,50 meter och en vikt på ca 820 kg.

# Yamaha News!

## Nya Yamaha F70 – lättast i klassen

Yamahs nya fyrtaktare F70A är den lättaste och mest mångsidiga 70-hästarmotorn på marknaden – och det gäller även i jämförelse med de senaste och bästa 2 taktarna. Den passar perfekt till många olika typer av båtar, och den har det bästa förhållandet mellan effekt och cylindervolym i sin klass, vilket har en mycket positiv effekt på bränsleekonomin.

Yamahs ingenjörer har även konstruerat en fyrventils cylinder där ventilerna styrs av en enkel kamaxel i stället för en vanligare konstruktion med dubbla kamaxlar. Den här konstruktionen ger inte bara en större yta på insugs- och av-gasventilerna – vilket bidrar till att öka verkningsgraden – utan den ger också lägre vikt. Nya Yamaha F70A har en vikt på låga 120 kg.

## Nya Yamaha F225, F250 och F300 – större volym

Yamaha har tagit fram en helt ny V6-serie på 225, 250 och 300 hästkrafter med en cylindervolym på hela 4,2 liter. Yamahas tekniker har lyckats skapa en fyrtaktskonstruktion som trots sin stora volym har en betydligt lägre vikt jämfört med tidigare V6-or. Detta har man bl a lyckats med genom att använda plasmabesprutade cylindrar istället för traditionella cylinderfoder. Andra viktreducerande detaljer är en integrerad design av topplock och avgaskanaler samt kompositmaterial i bl a ventilkåpor och underkåpor. Totalvikten med en extralång rigg är numera 260 kg!

Andra finesser är en ny intelligent laddregulator med hög kapacitet som kan ladda 2 separata kretsar, start och förbrukning. De nya motorerna har även propellrar med ett nytt nav som reducerar växlingsljudet. Och när det gäller växling, så är de nya V6-orna standardutrustade med elektriska reglage. Yamaha har även tagit fram nya brytpaneler som vid flermontage bara har 1 tändningsnyckel för alla motorer och separata startknappar där motorelektroniken styr starten.

